

Prüfentgelte in Mecklenburg-Vorpommern



Stand: 13.12.2024

Entgelte in €
inkl. 19 % USt.
gültig ab 2. Januar 2025

Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§ 29 StVZO HU ¹⁾ (Hauptuntersuchung)		§ 29 StVZO SP ¹⁾ (Sicherheitsprüfung)		§ 23 StVZO Oldtimer- Gutachten ³⁾ (H-/07er-Kennz.)		
		Erstuntersuchung ²⁾		Nachprüfungen		Erstuntersuchung (zzgl. HU §29)		
		ohne UMA ^{*)} (UMA liegt vor)	inkl. UMA ^{*)}	Nachunter- suchung	Nach- kontrolle		Erst- unter- suchung	Nach- unter- suchung
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)								
Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quad/-Trike ^{**)}		64,00	91,00	34,00		77,00		
Pkw⁴⁾	bis 3,5 t	102,00	156,00	56,00	(einfach) 20,00 (umfangreich) 35,00	107,00		
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	102,00	156,00	56,00		53,00	30,00	107,00
	>3,5 bis 7,5 t	113,00	201,00			97,00	36,00	117,00
	>7,5 bis 12,0 t	138,00	226,00			119,00		123,00
	>12,0 bis 18,0 t	148,00	245,00			126,00		132,00
	>18,0 bis 28,0 t	158,00	255,00	78,00		135,00	40,00	135,00
	>28,0 bis 32,0 t	160,00	257,00			137,00		138,00
	über 32,0 t	171,00	265,00		155,00		147,00	
Lof.-ZM ⁵⁾⁶⁾ bis 40 km/h	bis 7,5 t	71,00		28,00			77,00	
	>7,5 bis 12,0 t							
	über 12 t							
Lof.-ZM ⁶⁾ üb. 40 km/h	bis 3,5 t	72,00		37,00		37,00	94,00	
	>3,5 bis 7,5 t	110,00						87,00
	>7,5 bis 18,0 t	131,00					110,00	91,00
	>18,0 bis 32,0 t	140,00					117,00	106,00
	über 32 t	143,00					125,00	112,00
Anh. ohne Bremse	bis 0,75 t	45,00		20,00			48,00	
Anhänger m. Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁷⁾ m. Bremse	bis 3,5 t	67,00		37,00				87,00
	>3,5 bis 7,5 t	103,00						96,00
	>7,5 bis 12,0 t	114,00						97,00
	>12,0 bis 18,0 t	121,00		49,00				103,00
	>18,0 bis 28,0 t	134,00						106,00
	>28,0 bis 32 t	139,00						109,00
	über 32,0 t	144,00		129,00	117,00			

§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)					
Fahrzeugart	einfach	mittel	umfang- reich	Nach- unter- suchung	Zuschlag pro ¼ Std.
Kraftrad	51,00	63,00	79,00	28,00	38,00
Anh. ohne Bremse	33,00	46,00	57,00	21,00	
Fahrzeuge b. 3,5 t Lof.-ZM bis 40 km/h	57,00	71,00	89,00	38,00	
Fahrzeuge über 3,5 t	69,00	82,00	102,00	40,00	

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystemeinbauprüfung nach § 41a (5) StVZO)	162,00
GWP (i. V. m. HU n. §29 StVZO)	42,00
GAP (ohne HU n. § 29 StVZO)	53,00

GGVSEB- / ADR-Prüfungen i. V. m. HU (Verläng. d. Zulassungsbesch.)	
Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t)	67,00
Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t)	48,00
Nachprüfung	42,00
Zuschlag pro ¼ Std.	38,00

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw (Taxi, Krankenw., FV m. E.)	bis 3,5 t	30,00	15,00
	über 3,5 t	38,00	22,00
KOM und sonst. Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	30,00	22,00
	>3,5 bis 7,5 t	44,00	24,00
	>7,5 bis 18,0 t		24,00
	über 18,0 t		27,00

Bemerkungen:

- Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP)
- Inkl. 1,19 € gem. Anl. Villa Nr.1 zu §29 StVZO für die Datenbereitstellung durch FSD GmbH
Bei Überschreiten d. Vorführtermins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
- zzgl. HU §29, Zuschlag pro ¼ Stunde: 38,00 €, Nachuntersuchung §23 gemäß §29
- Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse üb. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
- Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- Für d. Prüfen d. Druckluftanlage am Fahrzeug wird folgender Zuschlag berechnet 13,00
- Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.

- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Entgelt 6,00

*) Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)
**) mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der Verordnung (EU) 168/2013

Die Datenschutzinformation für Fahrzeughalter finden Sie unter: <https://www.gtue.de/de/dsi-fahrzeughalter>

Alle Untersuchungen erfolgen im Namen und für Rechnung der GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH, Stuttgart

